

INDICE GENERAL

Introducción: Caminos de hierro para Portugal y la España Atlántica.....	7
Mirando al oeste, una introducción al ferrocarril de nuestros vecinos.	
Situación previa a los caminos de hierro.	
La frontera occidental española, fuera de los grandes ferrocarriles isabelinos, o de la «primera hornada».	
El concepto de ferrocarril regional de la restauración borbónica.	
Una ruptura: ferrocarril «clásico» y ferrocarril «MOP».	
Capítulo Primero: La primitiva línea Ciudad Real-Frontera.	25
La Linha de Leste/Linea del Este, primer enlace internacional.	
El ramal de Toledo: lo que pudo haber sido.	
El ferrocarril de Elvas a Ciudad Real.	
Los primeros años del CRB.	
El ramal minero de Almorchón a Bélmez.	
La extensión Ciudad Real-Madrid y los planes de expansión.	
La competencia del F.C. Madrid-Cáceres-Portugal.	
El reparto de las estaciones madrileñas.	
Capítulo Segundo: La Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) en la línea del Madrid - Ciudad Real - Badajoz.....	57
Capítulo Tercero: Descripción de la línea.....	69
Perfil longitudinal.	
Planta.	
Puentes.	
Túneles.	
Señalización.	
La Vía.	
Estaciones	
Capítulo Cuarto: Descripción de las estaciones	95
Las estaciones en el municipio de Madrid.	
De Madrid a Torrejón de Velasco.	
De Yeles a Mora.	
De Manzaneque a Ciudad Real.	
De Ciudad Real a Brazatortas.	
De Caracollera a Chillón.	
De Chillón a Campanario.	
De Campanario a Mérida.	
De Mérida a Badajoz.	
Capítulo Quinto: El material rodante	199
El material motor.	
El material remolcado.	

Capítulo Sexto: La Explotación	225
Los primeros años del CRB.	
La explotación por MZA hasta 1936.	
La Guerra Civil.	
Llega la Red Nacional.	
Los años sesenta.	
Los años setenta.	
Los años ochenta. Cierre y reconstrucción del tramo Parla-Ciudad Real.	
El periodo desde 1988 a 1992.	
De 1992 al siglo XXI.	
El siglo XXI.	
Capítulo Séptimo: Los efímeros ferrocarriles de D. José Calabrús y otras líneas menores	251
El ferrocarril de Calera y Chozas a Villanueva de la Serena.	
Del Tejo al Tajo y al Mediterráneo: el breve ferrocarril de Bargas a Toledo.	
Conclusiones	275
Epílogo	276
Anexos:	277
Anexo I: Ferrocarril Madrid-Badajoz: Relación de términos municipales atravesados.	
Anexo II: Ferrocarriles que resurgen de sus cenizas: regiones «A» y regiones «B».	
Anexo III: Supresión de pasos a nivel.	
Anexo IV. La línea de Manzanares a Ciudad Real.	
Anexo V. La línea de Alta Velocidad (LAV) Madrid-Extremadura-Lisboa.	
Anexo VI. Resumen de las características de la infraestructura de la línea Ciudad Real-Badajoz (situación en octubre de 2008)	
Bibliografía	288
Anexo fotográfico en color:	290